



GOED VAREND VAKANTIEHUIS

Met de H2Home Cruise Edition wil Pedro-Boat de volgende stap zetten in de ontwikkeling van de houseboat. De boot is ontworpen als comfortabel vakantiehuis, gebouwd op een goed varende stalen knikspantromp. Motorboot test als eerste of de werf erin geslaagd is om de twee werelden verenigen.

GABRIËL VAN SEUMEREN

Op een grijze winterdag leggen we de lange rit af naar Zuidbroek in Groningen. In de haven van Pedro-Boat brandt licht op een boot die eruitziet als een kleine woonark. Dat moet onze testboot van vandaag zijn! De drijvende vakantie woning oogt modern met zijn rechthoekige opbouw en kleurstelling met houtkleurige en grijze vlakken. De opbouw rust op een lage, grijze romp. Als we de behaaglijke warme en gezellig ogende woonark binnenstappen, worden we begroet door Sandra en André van der Velde, die ons met koffie opwachten. Broer en zus vormen samen de tweede generatie aan het roer van de Groninger werf, dat momenteel twintig medewerkers telt.

COMBINATIE

Pedro Boat heeft ruime ervaring met het bouwen van varende vakantie woningen. Zo is de H2home Cruise Edition het logische vervolg op twee bestaande modellen van de werf: de ene is de Liberty, een kruiser met een lage en rechthoekige, gelijkvloerse opbouw. De andere, de H2home, is een ware houseboat gebouwd op twee drijvers. André licht toe: "De Liberty kwam op een economisch lastig moment op de markt. Het accent lag toen vooral op de bekende Pedro kruisers. Later kwamen we met de H2home, echt een huisje op het water. Een drijvende vakantie woning met vaste ligplaats, maar die zelf-

- 1 De H2Home 1150 Cruise Edition is een varende woonark gebouwd op een stalen knikspant romp.
- 2 De keuken, voorzien van kookeiland annex bar.
- 3 Het zitgedeelte, ingericht met losse meubels. Vanuit hier is het grote terras aan de voorzijde van de boot te betreden.
- 4 De slaapkamer in het achterschip, met smal privéterras.

standig kan verplaatsen met behulp van buitenboordmotoren aan de drijvers. Bij onze klanten ontstond vraag naar een H2home met meer vaarcapaciteiten, die langere tochten mogelijk zouden kunnen maken. Dat hebben we gerealiseerd door de opbouw van de H2home met de romp van de Liberty te combineren.”

De opbouw bestaat uit een staalconstructie met dak en wanden gemaakt van een tien centimeter dik isolerend sandwichpaneel. De wanden zijn aan de buitenzijde bekleed met staal van een millimeter dikte, dat in dit geval is afgewerkt met een coating in houtlook. Het dubbel geïsoleerde veiligheidsglas is gevat in kunststof kozijnen. De buitenboel vraagt nauwelijks onderhoud. André vertelt dat het onderwaterschip van de Cruise Edition aan de achterzijde opnieuw is vormgegeven, waardoor het beter het water loslaat tijdens de vaart. De bouw van de romp wordt uitbesteed, verder wordt de H2home geheel op de eigen werf gebouwd en afgewerkt, inclusief het schilderwerk.

TECHNIEK

Zodra het accent verschuift van wonen naar varen, vraagt dat om een serieuze voortstuwing. André vervolgt: “In de stalen knikspantromp van de Cruise Edition hebben we een dieselmotor met vaste schroefas en grotere brandstoftanks geïnstalleerd. Natuurlijk is de Cruise Edition hiermee nog steeds geen boot in de klassieke zin des woords, maar met deze romp en aandrijflijn kun je er prima mee varen.”

Via een van de drie grote luiken met gasveren in de vloer van de H2Home Cruise Edition dalen we af in de romp. Aangezien het woongedeelte geheel bovenop de romp staat, biedt de ruimte onder de vloer behoorlijk veel opbergcapaciteit. Achterin staat achter een dwarsschot de motor opgesteld, in een geluidsisolerende box. De apparatuur voor de stroomvoorziening is overzichtelijk tegen de voorzijde van het schot geplaatst. Voor het schot staat een systeem met bijbehorende tank voor het zuiveren van het huishoudelijke afvalwater. Het toiletwater en spoelwater van keuken en douche worden in de tank door middel van een speciale beluchtingscyclus en micro-organismen gezuiverd, waarna het op het buitenwater geloosd kan worden. Alle technische componenten zijn uitstekend bereikbaar in de verder lege romp. Voor wie deze boot ook in de winter wil kunnen gebruiken, zou isolatie van de binnenzijde van de romp door middel van schuim een zinvolle optie zijn.

INTERIEUR

Zodra we via een van de luiken in de vloer weer naar boven zijn geklommen, kijken we rond in het leefgedeelte van de



2



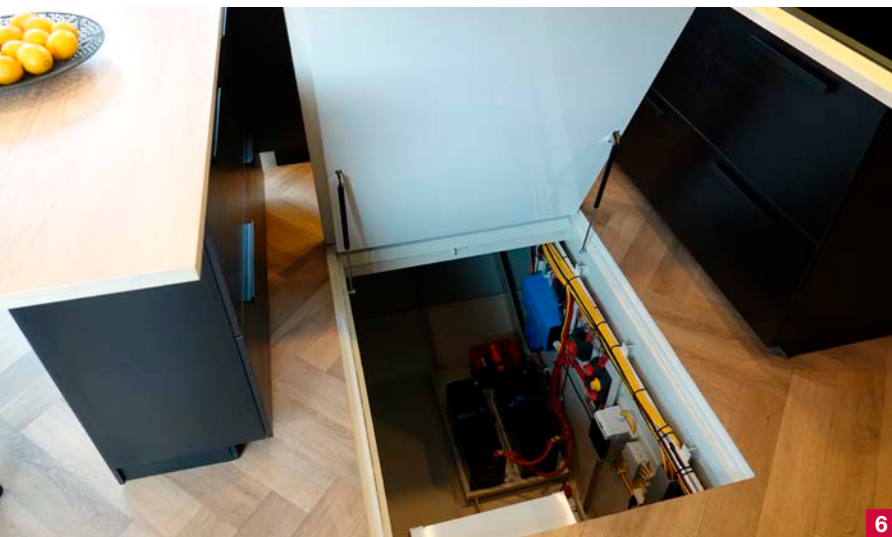
3



4



5



6

PEDRO H2HOME 1150 CRUISE EDITION

AFMETINGEN

Lengte	11,45 m
Breedte	4,49 m
Diepgang	0,85 m
Kruiphoogte	2,95 m

CASCO

Waternverplaatsing	12.500 kg
Materiaal romp	staal, gestraalde plaat (vlak 10 mm, huid 5 mm), spanten om de 40 cm
Rompvorm	knikspant met doorlopende dooskiel
CE-markering	D
Materiaal opbouw	100 mm isolerend sandwich paneel met voor de wanden een design afwerking in 1 mm dik staal met motief naar keuze, kunststof kozijnen met dubbel isolerend veiligheidsglas

VOORTSTUWING

Motorisering	Volvo Penta D2, 75 pk, 4-cilinder diesel, geluids-isolerende box om motor, elektrische ventilatie en brandblussysteem in motorruimte, watergeïnjecteerde rvs uitlaat
Aandrijving	ZF keerkoppeling, homokineet met stuwdrukklager, watergesmeerde rvs schroefas met composiet schroefaskoker, vierbladsschroef
Besturing	hydraulisch
Boegschroef	Vetus, 55 kgf
Hekschroef	optie

TANKS

Diesel	390 liter, staal
Water	335 liter, kunststof
Vuilwater	215 liter, kunststof

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 / 230 V
Accu's	starten: 1 x Optima RedTop 50 Ah (815a CCA) service: 2 x AGM 150 Ah
Lader/omvormer	Victron Bluesmart ip228 acculader en Victron Phoenix 12/800 omvormer op gebruikersgroep
Walstroom	ja, boordnet voorzien van Victron 360 scheidings-transformator

VERWARMING

Verwarming	Hetelucht verwarming/boiler combi Webasto AirTop Evo 40 met Isotemp, 40 liter
------------	---

PRESTATIES

Topsnelheid	ca. 17 km/u bij 3100 toeren per minuut
Kruissnelheid	ca. 13 km/u bij 2300 toeren per minuut

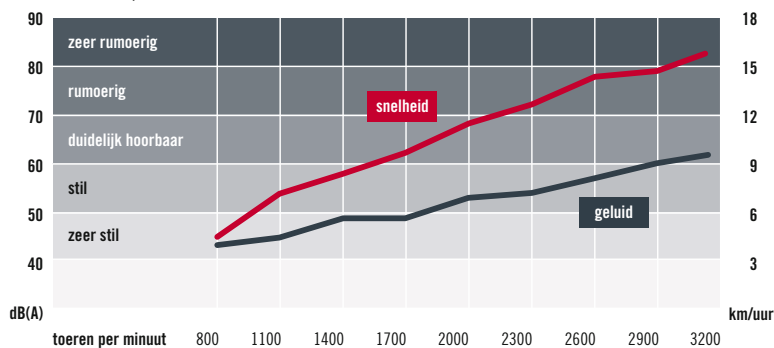
PRIJZEN

Vanafprijs	€ 179.927,- incl. btw
Prijs testschip	€ 202.753,65 incl. btw
Belangrijkste extra's	vuilwater-reinigingssysteem (Afmitech), bed met boxspring, 4x bergkast, kunststof planken op dekken, Webasto dieselkooktoestel, raambekleding, slaapbank, rvs stuurstand binnen ipv buiten, pvc vloer, wandafwerking binnenzijde in bedrukt Forex

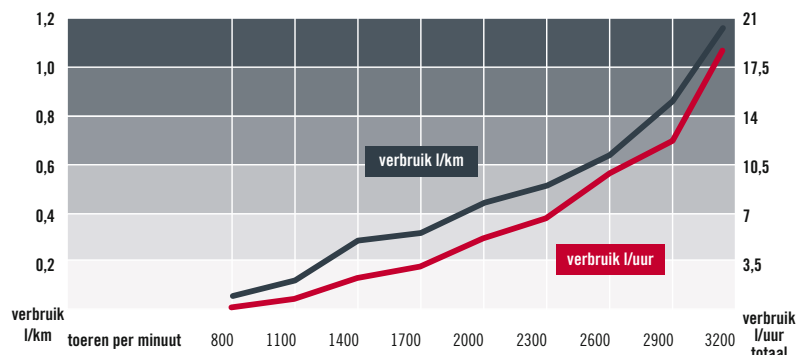
BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Pedro-Boat bv
Bouw	Pedro-Boat bv W.A. Scholtenweg 94, Zuidbroek tel. 0598-451763, info@pedro-boat.nl www.pedro-boat.nl

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID PEDRO H2HOME 1150 CRUISE EDITION



TOERENTAL EN VERBRUIK PEDRO H2HOME 1150 CRUISE EDITION



5 Het is even wennen, aan het roer van een varende vakantiewoning!

6 In de romp onder de vloer van de H2Home staat alle techniek opgesteld.

7 Sturen vanuit de woonkamer.

varende vakantiewoning. Hoewel de opbouw slechts krap negen meter lang is, ervaren we de woning toch als behoorlijk ruim. Dat komt doordat alle vertrekken aan boord rechthoekig zijn en de hoogte royaal is. Het woongedeelte is ingericht met een slaapbank en een salontafel. Zitgedeelte en keuken worden van elkaar gescheiden door een kookeiland annex bar. Hierin is een tweepits dieselkookplaat opgenomen. De keuken en het kookeiland bieden met tien grote laden veel opbergruimte en er kunnen drie personen aan eten. Verder is er voorzien in een grote koelkast en een spoelbak. In deze boot is gekozen voor een grote kastenwand aan bakboord tegenover de keuken.

Achterin aan stuurboord is de enige slaapkamer, met een bed van 1,60 x 2,10 meter en een hang-legkast. Vanuit de slaapkamer heb je toegang tot het smalle achterdek. De badkamer met wc, douche en wasbak is vanuit de keuken in de centrale leefruimte toegankelijk.

"We hebben dit eerste exemplaar bestemd voor gebruik door twee personen. Door de slaapbank kunnen twee gasten blijven slapen. Voor de inrichting hebben we gebruik gemaakt van een stylist." Vertelt Sandra, "Kopers kunnen echter ook zelf hun keuken, kasten, bedden en meubels eenvoudig aan de hand van de maten uitzoeken bij bijvoorbeeld Ikea. We nemen er in de offerte een stelpost voor op. Omdat ook de plaatsing van binnenwanden en ramen in de buitenwanden flexibel is, kan er veel op het gebied van indeling van de ruimte. Daarnaast is keuze van materiaal voor de vloeren vrij en de wanden kunnen worden afgewerkt met folie waarop iedere print mogelijk is. Zo kun je in deze boot geheel je eigen interieur en sfeer creëren". In het testschip zijn de vloeren uitgevoerd in pvc stroken in een fraaie houtlook. Het grote vloeroppervlak zou zich uitstekend lenen voor vloerverwarming, wat met name voor in de win-

terperiode comfortabeler zou zijn dan de standaard hetafverwarming. Onder warmere en zonnigere omstandigheden vormt het ruime terras van zo'n tien vierkante meter aan de voorkant van de H2Home een mooie plek om buiten te vertoeven. Het terras is toegankelijk via openslaande deuren vanuit het woongedeelte: een hele grote en een vrij kleine. Wanneer je de grote deur opent, draait die over het terras heen en dat kost ruimte. Pedro-Boat biedt als alternatief een driedelige schuifpui, wat ons een betere optie lijkt. Zowel het terras als de smalle gangboorden zijn belegd met kunststof planken. Om het terras is een roestvrijstalen reling geplaatst.

VAREN

Het is tijd om te gaan varen. De eenvoudige stuurstand staat aan stuurboord voorin de leefruimte. We zien een standaard motorpaneel, het pookje van de boegschroef en het scherm voor de weergave van de beelden van drie camera's, die opzij en achterop de opbouw zijn gemonteerd. Die zijn onmisbaar bij manoeuvreren en tijdens het varen. Het is even wennen dat dit vrij kleine beeldscherm je enige zicht naar achteren en opzij is, maar het werkt. Kijkend op het scherm knutselen we de boot uit zijn hoekje en draaien vervolgens het Winschoterdiep op.

In feite vaart de H2home Cruise Edition als een Pedro kruiser: stabiel, koersvast en goed reagerend op het roer. Een stuk recht achteruitvaren gaat probleemloos. En toch is het erg wennen. De beleving is compleet anders. Je zit in de kamer van je vakantiehuisje dat zomaar over het water beweegt. Wat opvalt is hoe geweldig stil de vaart is. De bijgaande grafiek laat dat zien, maar in werkelijkheid is het oorverdovend stil aan boord. Ongemerkt varen we in alle rust harder dan 14 km/u. Overigens is de Cruise Edition niet bedoeld voor ruw water. Hoge golven zouden over het terras tegen de opbouw spoelen en die is daar niet op berekend. De stuurman zit op de keukenstoel in zijn hoekje. Er is prima zicht vooruit, maar de massieve hoek van de opbouw zorgt voor een flinke dode hoek schuin naar voren. Iets om terdege rekening mee te houden tijdens het varen.

CONCLUSIE

Pedro-Boat is geslaagd in de opzet om een houseboat goed te laten varen. De H2Home 1150 Cruise Edition is solide gebouwd en voorzien van een goede romp. De beschikbare leefruimte aan boord is enorm, evenals de mogelijkheid voor eigen invulling ervan door de koper. Met de juiste voorzieningen is de boot geschikt voor alle seizoenen, maar het vaargebied beperkt zich tot vaarten, meren en plassen. Met een diepgang van slechts 80 centimeter zijn er dan echter nog volop mogelijkheden om mooie plekken op en aan het water te verkennen. De Cruise Edition is goedkoper dan een stalen kruiser van vergelijkbaar formaat en biedt veel waar voor zijn geld. Als het concept je past, heb je een prima en comfortabele varende vakantiewoning aan deze Pedro. 

